



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 5137.5—2020  
代替 GB/T 17339—1998

## 汽车安全玻璃试验方法 第 5 部分：耐化学侵蚀性和 耐温度变化性试验

Test methods of safety glazing materials used on road vehicles—  
Part 5: Resistant-to-chemical and resistant-to-temperature changes test

2020-03-31 发布

2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布



## 前 言

GB/T 5137《汽车安全玻璃试验方法》分为 5 个部分：

- 第 1 部分：力学性能试验；
- 第 2 部分：光学性能试验；
- 第 3 部分：耐辐照、高温、潮湿、燃烧和耐模拟气候试验；
- 第 4 部分：太阳能特性试验；
- 第 5 部分：耐化学侵蚀性和耐温度变化性试验。

本部分为 GB/T 5137 的第 5 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 17339—1998《汽车安全玻璃耐化学侵蚀性和耐温度变化性试验方法》。本部分与 GB/T 17339—1998 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 增加了规范性引用文件(见第 2 章)；
- 增加了术语和定义(见第 3 章)；
- 增加了试验条件(见第 4 章)；
- 增加了耐化学侵蚀试验的试验装置(见 5.3)；
- 增加了刚性塑料的耐化学侵蚀性试验方法——负重法(见 5.5.3)；
- 增加了耐温度变化性试验的试验装置及器具(见 6.2)；
- 增加了刚性塑料的耐温度变化性试验方法(见 6.4.2)；
- 删除了试验报告(见 GB/T 17339—1998 的第 4 章)。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：中国建材检验认证集团股份有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、江苏铁锚玻璃股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、信义汽车部件(天津)有限公司、神通科技集团股份有限公司、信义汽车部件(芜湖)有限公司、信义节能玻璃(四川)有限公司、国家安全玻璃及石英玻璃质量监督检验中心。

本部分主要起草人：黄小楼、李爽、王赓、戴磊、杨平平、李俊杰、陈大海、王银茂、杨建军、周宝聪、曹增辰、丁凌志、李博野、张浩运、祁琨、颜敏、高宗楠、刘文、王晓伟。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 17339—1998。